

Jerzy Walczyk
Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik

jerzy.walczyk@rada.kornik.pl

www.jerzywalczyk.pl

facebook: jerzywalczykkamionki

Anna Maria Andrzejewska

Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik

Kórnik dnia 28-09-2022r.

Szanowny Pan
Przemysław Pacholski
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Nasz znak: I_9/2021

INTERPELACJA

W sprawie organizacji ruchu na terenie Sołectwa Kamionki Północne.

W imieniu mieszkańców oraz swoim własnym prosimy o całościową analizę organizacji na terenie Sołectwa Kamionki Północne oraz wypracowanie wraz z mieszkańcami, Radą Sołecką, Panią Sołtys oraz Radnymi rozwiązania, które będzie satysfakcjonujące dla wszystkich stron a w szczególności wyeliminuje obecny stan, który zamiast porządkować organizację wprowadza jeszcze większą różnorodność a tym samym „chaos”

W tym miesiącu wraz z Radną Anną Marią Andrzejewską uczestniczyliśmy w Zebraniu Sołeckim, podczas którego, po raz kolejny poruszony został temat organizacji ruchu. Mieszkańcy wielokrotnie podczas spotkań domagali się utrzymania strefy zamieszkania, tymczasem na terenie sołectwa wprowadzono dodatkowo strefę „tempo 30” zamiast strefy zamieszkania oczekiwanej przez mieszkańców. Pragniemy zauważyć, iż na terenie sołectwa obowiązuje oprócz strefy zamieszkania i odcinków „tempo 30” także strefa ruchu (Osiedle Azaliowe), która różni się od strefy zamieszkania. Galimatias w oznaczeniu ruchu na terenie sołectwa doprowadza do niejednoznaczności odnośnie np. limitów prędkości na ulicy Jaśminowej.

Przykłady niejednoznaczności.

Kierowca wyjeżdżający z osiedla Azaliowego, (na terenie którego obowiązuje strefa ruchu) w ulicę Jaśminową wg oznaczenia wyjeżdża ze strefy ruchu i nie jest informowany o rozpoczęciu innej strefy (np. strefa zamieszkania czy strefa tempo 30). Co ciekawe wjeżdżając w ulicę Jaśminową od strony ulicy Platanowej jest informowany, iż wjeżdża w ulicę na terenie której, obowiązuje strefa zamieszkania.

Zatem kierowca wyjeżdżający z os. Azaliowego, kontując ruch ulicą Jaśminową (odcinek asfaltowy) może prowadzić pojazd z prędkością maksymalną 50km/h, tymczasem jadąc z przeciwka pojazd może jechać z maksymalną prędkością 20km/h.

Jeszcze bardziej niebezpieczna sytuacja zaistnieje w przypadku potrącenia pieszego przez pojazd jadący z prędkością 50km/h od strony os. Azaliowego, gdy pieszy będzie się poruszał tą samą drogą od strony ul. Platanowej i będzie przekonany o uprzywilejowaniu na tej drodze przed pojazdem i sądząc, iż ten może się poruszać maksymalnie z prędkością 20km/h. W przedmiotowej sprawie Sądowi trudno byłoby określić stan prawny obowiązujący na tej ulicy, tym samym zarządca drogi, w tym wypadku MiG Kórnik mogłoby się spodziewać roszczeń z tytułu niewłaściwej organizacji ruchu.



Wyjazd z osiedla Azaliowego (droga szutrowa) w ul. Jaśminową (droga asfaltowa).



Oznaczenie strefy zamieszkania w ulicy Jaśminowej jadąc od strony Os. Kresowego / ulicy Platanowej

Inny przypadek braku logiki i konsekwencji w oznaczeniu:

W przypadku wjazdu z ulicy Poznańskiej mamy do czynienia z różnymi oznaczeniami i różnymi zasadami. Np. oznaczenie strefa zamieszkania bez dodatkowych oznaczeń (np. ulica Platanowa, Konwaliowa, Liliowa) lub z dodatkową tabliczką jak poniżej (wjazd w ulicę Łąkową).



Wjazd w ulicę Łąkową oznaczony, jako strefa zamieszkania z dodatkową tabliczką „Dopuszcza się parkowanie pojazdów w miejscach wyznaczonych”

Wjeżdżając w ulicę Wierzbową lub ulicą Stokrotkową mamy do czynienia z oznaczeniem „tempo 30”. Powyższe dwie ulice nie posiadają chodnika a obowiązuje na nich „tempo 30”. Co ciekawe ulica Platanowa jest ulica gdzie obowiązuje strefa zamieszkania (uprzywilejowany na drodze asfaltowej pieszy), tymczasem wzdłuż tej drogi znajduje się chodnik dla pieszych.

Założmy poniższą sytuację:

Kierowca wykonuje krótką pętlę pojazdem mechanicznym. Wjeżdża z ulicy Poznańskiej w Liliową (obowiązuje go strefa zamieszkania), wjeżdżając w ulicę Stokrotkową wkracza w obszar „tempo 30” by po kilkudziesięciu metrach wyjechać ze strefy tempo 30 i ponownie być w strefie zamieszkania (ulica Jaśminowa). Skracając w pierwszą ulicę w prawo w ulicę Wierzbową, ponownie znajdzie się w strefie tempo 30. Pokonując, zatem odcinek kilkuset metrów kilkakrotnie zmieniają mu się przepisy obowiązujące na drodze. Gubią się w tym kierowcy, gubią się piesi.

W związku z powyższym wnosimy o całościową analizę organizacji na terenie Sołectwa Kamionki Północne oraz wypracowanie spójnego, jednoznacznego rozwiązania.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej interpelacji.

Z wyrazami szacunku

Jerzy Walczyk

Anna Maria Andrzejewska