



Kórnik, dnia 19 lutego 2024 r.

Nasz znak: WB2-WI.0003.2.2024  
Nr ewid. 38401.2024

Sz. P.  
Magdalena Kosakowska  
Radna Rady Miasta i Gminy Kórnik

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30.01.2024 roku dotyczącą budowy ulicy Spacerowej w Kamionkach informuję, że inwestycja „Budowa ciągu ulicy Spacerowej i ulicy Lotniczej w Kamionkach wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową sieci elektroenergetycznych” nie jest zakończona. Jako inwestor ww. zadania podjęliśmy już dawno działania związane z likwidacją powstających zastoisk wody w dwóch lokalizacjach ul. Spacerowej (około km 0+300 i km 0+530).

Zgodnie z ustaleniami na radach budowy jeszcze pod koniec roku 2023 zostały podjęte decyzje o zastosowaniu rozwiązań zwiększających retencję terenów zielonych w wyżej wymienionych lokalizacjach. Ze względu na warunki pogodowe – mrozy oraz intensywne i długotrwałe opady, postanowiono wykonać prace w terminie późniejszym w warunkach atmosferycznych bardziej sprzyjających.

Znaczna ilość wody w pasie drogowym w km 0+530 na wysokości nieruchomości nr 1108/205 (sklep „Żabka”) powstaje z nieprawidłowego zagospodarowania wód opadowych na utwardzonej powierzchni ww. działki sąsiadującej z ul. Spacerową. Właściciel nieruchomości nr 1108/205 obręb Kamionki został wezwany do natychmiastowego podjęcia działań mających na celu zagospodarowanie wód opadowych w zakresie własnej nieruchomości. Zgodnie z § 29 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* ( Dz. U. 2022 poz. 690 z późn. zm.) niedopuszczalnym jest kierowanie spływu wód deszczowych z utwardzonych powierzchni działek na sąsiednie działki.

Natomiast w zakresie komunikacji ul. Laskowej, Na Skraju Lasu i Iglastej wyjaśniam, że w projekcie budowlanym zostały zaprojektowane zjazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr XXIV/320/2020 z dnia 30.09.2020r. W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spełnienia wymaganych warunków widoczności, kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90<sup>o</sup>. W związku z powyższym wykonanie zjazdów po istniejącym śladzie byłoby niezgodne z przepisami i nie spełniałoby warunków bezpieczeństwa.

Sprawę prowadzi:  
Joanna Ogierman  
61-8170-411 w. 655  
e-mail: inwestycje@kornik.pl

z up. Burmistrz  
Brosław Dominiak  
Wiceburmistrz