



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

WB1-GN.680.42.2024

Kórnik, dnia

12.10.2024

roku

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 14.11.2024

Wojciech Fieduk

Radny Miasta i Gminy Kórnik

wojciech.fieduk@rada.kornik.pl

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30 października 2024 roku w sprawie utworzenia harmonogramu przejmowania dróg wewnętrznych przez Gminę Kórnik, wyjaśniam:

Pana wniosek skieruję pod dyskusję Rady Miasta i Gminy Kórnik. O jej wynikach poinformuję Pana odrębnym pismem.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
Przemysław Pacholski

Sprawę prowadzi:

Wydział Gospodarki Nieruchomościami

Tel. kontaktowy: 061 8170-411 wew. 673



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

WB1-GN.680.42.2024

Kórnik, dnia 12 LIS. 2024 roku

Szanowna Pani

Anna Maria Andrzejewska

**Przewodnicząca Rady Miasta i
Gminy Kórnik**

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Zwracam się z prośbą o przekazanie wniosku zgłoszonego przez Radnego Wojciecha Fieduka w sprawie utworzenia harmonogramu przejmowania dróg wewnętrznych przez Gminę Kórnik, pod obrady właściwej Komisji.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o przekazanie przedmiotowego wniosku do rozpatrzenia w ramach najbliższego posiedzenia właściwej Komisji.

Z poważaniem,


BURMISTRZ
Przemysław Pacholski

Sprawę prowadzi:

Wydział Gospodarki Nieruchomościami

Tel. kontaktowy: 061 8170-411 wew. 673

GN/NB1/Hij
h. M. Kórnik 04.11.2024r.

Kórnik 30.10.2024r.

Wojciech Fieduk

Radny Miasta i Gminy Kórnik

wojciech.fieduk@rada.kornik.pl

A.B.
05 LIS 2024
OT

0.32398.2024

Miasto i Gmina Kórnik
30.10.2024

Pan

Przemysław Pacholski

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

INTERPELACJA

w sprawie utworzenia harmonogramu przejmowania dróg wewnętrznych przez Gminę Kórnik

Zwracam się z interpelacją o rozpoczęcie prac nad utworzeniem harmonogramu przejęcia/wykupu dróg wewnętrznych w Gminie Kórnik. W ostatnich latach Gmina Kórnik przeżywa znaczny wzrost liczby mieszkańców, powstają nowe osiedla, często liczące kilkaset nieruchomości. W ślad za tym w wielu miejscach gminy niezbędna jest poprawa infrastruktury drogowej oraz dojazdowej do tych osiedli, mająca na celu podniesienie komfortu życia oraz bezpieczeństwa mieszkańców.

Przejęcie najbardziej newralgicznych dróg wewnętrznych przez gminę umożliwiłoby:

- **Poprawę stanu infrastruktury** – planowanie i realizacja niezbędnych remontów oraz utrzymania dróg.
- **Bezpieczeństwo** – umożliwienie wykonania odpowiedniego oświetlenia, oznakowania oraz regulacji ruchu na drogach wewnętrznych.
- **Zwiększenie dostępności** – ułatwiłoby to mieszkańcom dostęp do usług publicznych oraz komunikacji

Z uwagi na powyższe, uważam, że kluczowym krokiem jest stworzenie szczegółowego harmonogramu, który określi:

- Priorytetowe drogi do przejęcia**: zidentyfikowanie dróg wewnętrznych, które wymagają najpilniejszych działań, a także tych, które będą korzystne dla większej liczby mieszkańców;
- Terminy przejmowania i modernizacji**: ustalenie realnych terminów, które umożliwią gminie zaplanowanie niezbędnych środków finansowych;
- Konsultacje z mieszkańcami**: ważne jest, aby mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag oraz potrzeb związanych z infrastrukturą drogową, co pozwoli na lepsze dostosowanie planów do rzeczywistych potrzeb społeczności.