



XIX.156

SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
✉ sebastian.stein@rada.kornik.pl

24.11.2025, Kamionki

Radz. Miasta i Gminy Kórnik

24.11.2025

Do: **Burmistrz**
Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1,
62-035 Kórnik

Interpelacja

Dotyczy: dotycząca konieczności wymiany minibusów KOMBUS na nowsze, bardziej ekonomiczne pojazdy oraz rozważenia zwiększenia weekendowych kursów do lodowiska

Szanowny Panie Burmistrzu,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się z interpelacją dotyczącą modernizacji floty minibusów w spółce KOMBUS oraz zwiększenia efektywności ekonomicznej komunikacji lokalnej w latach 2026–2027.

Z informacji uzyskanych od kierowców oraz analizy eksploatacyjnej wynika, że obecnie używane minibusy są mocno wyeksploatowane, awaryjne i wizerunkowo odstają od standardów obowiązujących w gminach o podobnej wielkości. Ich awaryjność wpływa zarówno na koszty utrzymania, jak i na niezawodność realizowanych kursów.

Jednocześnie obserwacja obłożenia na wielu trasach wskazuje, że część kursów realizowana jest przez autobusy 12-metrowe lub przegubowe 18-metrowe, w których znajduje się 2–5 pasażerów. W takich przypadkach użycie pełnowymiarowego autobusu nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego.

1. Porównanie średniego spalania – obecna flota

Dane bazują na średnich wartości eksploatacyjnych dla modeli używanych w komunikacji publicznej w Polsce:

- Autobusy **Solaris Urbino 12**: średnie spalanie **33–38 l/100 km** (w zależności od warunków trasy).
- Autobusy **MAN Lion's City 12**: średnie spalanie **34–40 l/100 km**.
- Autobusy **przegubowe 18 m (Solaris / MAN)**: **45–55 l/100 km**.

Dla porównania nowoczesne minibusy klasy M2/M3 (np. Mercedes Sprinter City, Iveco Feniks, Ferqui/Iveco) spalają średnio:

- **10–14 l/100 km** w codziennej eksploatacji podmiejskiej.

2. Potencjalne oszczędności

Przykład: kurs realizowany obecnie autobusem 12-metrowym (średnio 36 l/100 km) może zostać obsługiwany minibusem spalającym 12 l/100 km.

To redukcja zużycia paliwa o **~66%**.

Przy założeniu ok. 60 000 km rocznie na jednej linii:

- autobus 12 m: ~21 600 litrów paliwa rocznie
- minibus: ~7 200 litrów paliwa rocznie
- roczna różnica: **ok. 14 400 litrów paliwa**

Przy cenie oleju napędowego 6,50 zł/l daje to **~93 600 zł oszczędności na jednej linii rocznie**.

Przy wymianie 4–5 minibusów efekt finansowy w skali roku jest znaczący.

3. Ile minibusów można kupić w cenie jednego autobusu elektrycznego?

Analiza rynkowych cen z przetargów 2024–2025:

- autobus elektryczny 12 m kosztuje 2,5–3,0 mln zł (z ładowarką),
- nowoczesny minibus kosztuje 550–600 tys. zł.

Oznacza to, że w cenie jednego autobusu elektrycznego można zakupić 4, a w niektórych konfiguracjach nawet 5 minibusów.

4. Praktyki innych samorządów

Gmina **Czerwonak** od lat rozwija flotę niewielkich autobusów i minibusów, obsługujących częste połączenia między miejscowościami na terenie swojej Gminy. Pozwala to elastycznie dostosować kursy do potoków pasażerskich, utrzymując **wysoką częstotliwość** przy relatywnie niskich kosztach.

Podobne rozwiązania stosuje również **Poznań**, szczególnie na liniach o niższym napełnieniu, wykorzystując autobusy klasy midi (8–10 m) i minibusy. Pozwala to na zoptymalizowanie tras oraz lepsze dopasowanie do zmiennego popytu, szczególnie w godzinach poza szczytem.

5. Zwiększenie liczby kursów dzięki mniejszym pojazdom

Zakup nowych minibusów może umożliwić:

- zwiększenie liczby lokalnych połączeń między wioskami,
- elastyczne uruchamianie dodatkowych kursów w weekendy,
- racjonalne dostosowanie wielkości pojazdu do liczby pasażerów,
- zwiększenie komfortu i jakości wizerunkowej komunikacji lokalnej.

Obecnie mieszkańcy często wnioskują o dodatkowe połączenia do Kórnik, zwłaszcza w weekendy. Wprowadzenie ekonomicznych minibusów pozwoliłoby realnie zwiększyć liczbę kursów bez podnoszenia kosztów funkcjonowania komunikacji.

5. Pytania i wnioski

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy gmina planuje w latach 2025–2026 wymianę wysłużonych minibusów KOMBUS na nowe, bardziej ekonomiczne pojazdy?
2. Czy prowadzono analizy wykorzystania autobusów 12-metrowych na słabo obciążonych liniach i czy rozważane jest zastąpienie ich pojazdami mniejszymi?
3. Czy po otwarciu lodowiska w Kórniku w okresie zimowym planowane jest zwiększenie liczby weekendowych kursów dowozowych, tak aby ułatwić dzieciom i rodzinom dojazd bez samochodu?

Z góry dziękuję za przedstawienie stanowiska oraz ewentualnych planów modernizacji taboru.

Z wyrazami szacunku,
Sebastian Stein

