

Kórnik, dnia 25 lutego 2026 r.

Adam Lewandowski

Radny Miasta i Gminy Kórnik

e-mail: adam.lewandowski@rada.kornik.pl

Szanowny Pan

Przemysław Pacholski

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpl. dn.

20.2.2026 W

INTERPELACJA

W imieniu mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpoczęcie działań zmierzających do zaplanowania oraz realizacji w przyszłości budowy nowej obwodnicy Kórnik i Bnina z planowanym dojazdem do węzła drogowego w ciągu drogi (obecnie) krajowej nr 11 „Kórnik Południe”, tzw. „Wschodniej Obwodnicy Kórnik”.

Dynamiczny rozwój naszego miasta i okolicznych miejscowości oraz silny rozwój sąsiednich gmin, a także systematyczny wzrost liczby mieszkańców generuje rosnące natężenie ruchu drogowego na osi: Bnin – Kórnik (ul. Parkowa, ul. Średzka) – węzeł drogowy „Kórnik Północ”. Sytuacja ta powoduje coraz większe obciążenie istniejącej infrastruktury drogowej, która coraz częściej utrudnia przejazd. Szczególnie odczuwalne jest to w Bninie oraz na odcinku ul. Parkowej w Kórniku, gdzie wąskie ulice stają się „niewydolne” do obecnego natężenia ruchu.

Jednocześnie chciałbym nadmienić, że zarówno ja, jak i pozostali mieszkańcy doceniają dotychczasowe działania samorządu lokalnego w sprawie usprawnienia ruchu na wspomnianym odcinku drogowym. Spotkałem się z pozytywnym i żywym zainteresowaniem mieszkańców miasta, których cieszy zaplanowana na bieżący rok inwestycja dotycząca budowy ronda na skrzyżowaniu ulic: Parkowa, Średzka, Młyńska. Mieszkańcy z wielkim zainteresowaniem oczekują jej pozytywnego zakończenia. Nie ulega wątpliwości, że rondo usprawni ruch samochodowy w mieście oraz zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

Miasto i Gmina Kórnik od lat utrzymuje jeden z najwyższych wskaźników rozwoju gospodarczego w Polsce. Intensywny rozwój sprawia, że wciąż wzrasta liczba mieszkańców osiedlająca się wokół miasta. Wraz z tym rozwojem, wrasta poziom ruchu drogowego. Perspektywicznie, w najbliższych latach możemy spodziewać się dalszego wzrostu natężenia ruchu drogowego. Obecny układ drogowy stanie się niewydolny.

Obawiam, że w następnej dekadzie wystąpi silna potrzeba budowy „Wschodniej Obwodnicy Kórnik”. Chciałbym, aby już dziś rozpoczęły się prace przygotowawcze, zmierzające do określenia jej przebiegu. Uważam, że warto skorzystać z dobrego momentu, jakim jest planowana budowa drogi ekspresowej S11 od węzła „Kórnik Południe” w kierunku Śląska. Warto, z wieloletnim wyprzedzeniem przygotować się do tej inwestycji.

Budowa nowej obwodnicy umożliwiłaby wyprowadzenie ruchu poza zwarte obszary zabudowy, usprawniłaby dojazd, poprawiając komfort życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo, bezpośrednie skomunikowanie obwodnicy z węzłem drogowym „Kórnik Południe” (lub innym) w ciągu drogi ekspresowej S11 wpłynęłoby korzystnie na dalszy rozwój gospodarczy gminy oraz atrakcyjność inwestycyjną naszego regionu.

Realizacja inwestycji przyniosłaby szereg korzyści: poprawę płynności ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa w centrum miasta, ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, podniesienie jakości życia mieszkańców oraz wsparcie lokalnej przedsiębiorczości i rozwoju gospodarczego.

W związku z powyższym wnioskuję o:

1. Ujęcie budowy obwodnicy w planach strategicznych i dokumentach planistycznych Miasta i Gminy Kórnik.
2. Rozpoczęcie prac koncepcyjnych i analiz dotyczących przebiegu planowanej trasy oraz jej oddziaływania na środowisko.
3. Przeprowadzenie konsultacji społecznych w tej sprawie.
4. Podjęcie rozmów z właściwymi instytucjami na szczeblu powiatowym, wojewódzkim i krajowym w celu zabezpieczenia finansowania inwestycji.

Z poważaniem,

Adam Lewandowski