

Kórnik dnia 29.04.2026

**Michał Buchwald**  
**Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik**  
[michal.buchwald@rada.kornik.pl](mailto:michal.buchwald@rada.kornik.pl)

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 29.04.2026 hf

**Szanowny Pan**  
**Przemysław Pacholski**  
**Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik Plac**  
**Niepodległości 1**  
**62-035 Kórnik**

Nasz znak: 05/2026/MB

## INTERPELACJA

**W sprawie konieczności zorganizowania otwartego spotkania z mieszkańcami oraz rzetelnego wyjaśnienia wątpliwości dotyczących rozbudowy PSZOK, budowy stacji przeladunkowej w Czołowie i jej wpływu na infrastrukturę komunikacyjną.**

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

w związku z narastającym niepokojem społecznym oraz licznymi sygnałami płynącymi od mieszkańców sołectw Czołowo, Konarskie, Radzewo oraz Trzykolne Młyny, zwracam się z wnioskiem o pilne zorganizowanie spotkania informacyjnego z udziałem merytorycznych pracowników Urzędu Miasta i Gminy.

W przestrzeni publicznej pojawiają się skrajnie różne informacje dotyczące planowanej inwestycji przy ul. Leśnej. Podczas gdy oficjalne stanowisko Gminy mówi o poprawie funkcjonalności istniejącego obiektu, mieszkańcy podnoszą obawy, że planowana rozbudowa de facto przekształci PSZOK w stację przeladunkową odpadów zmieszanych dla całej gminy. Rozbieżność między „utwardzeniem 1500 m<sup>2</sup> terenu” a społecznym lękiem przed bazą transportową dla 6–8 śmieciarek parkujących na zewnątrz, zaledwie 200 m od domów, wymaga natychmiastowego wyjaśnienia w bezpośrednim dialogu.

**Kluczowe kwestie wymagające odpowiedzi:**

- **Charakter inwestycji:** Czy planowane przedsięwzięcie rzeczywiście ogranicza się do czasowego magazynowania, czy – jak obawiają się mieszkańcy – przewiduje przeladunek odpadów zmieszanych z całej gminy do tzw. „wanien”?
- **Wąskie gardło komunikacyjne:** Jako radny wielokrotnie wskazywałem na komisjach, że do tego obszaru prowadzi tylko jedna droga o dopuszczalnej masie powyżej 20t. Moje uwagi zostały bagatelizowane, a problem z wyjazdem z sąsiednich sołectw jest odczuwalny już dzisiaj.
- **Skumulowany wzrost natężenia ruchu:** Gmina zakłada, że inwestycja nie spowoduje intensyfikacji ruchu. Jednak obliczenia mieszkańców wskazują na ok. 16 kursów ciężkich pojazdów dziennie, do których należy doliczyć śmieciarki dojeżdżające do PSZOK,

transporty odpadów segregowanych oraz rosnącą liczbę autobusów i aut prywatnych wynikającą z dynamicznej rozbudowy mieszkaniowej tego rejonu.

- **Uciążliwości dla mieszkańców:** Mieszkańcy obawiają się hałasu silników, smrodu, spalin oraz degradacji lokalnych dróg, których budowa na odcinku ul. Leśnej jest dopiero w fazie dokumentacji.

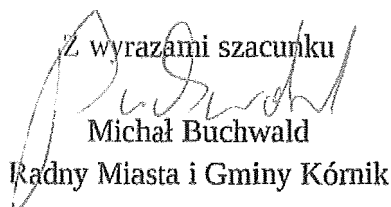
Nie możemy patrzeć na tę inwestycję wyłącznie jako na punktowy projekt do realizacji. Jest ona generatorem realnych problemów, które za kilka lat mogą doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego tej części gminy. Mieszkańcy mają prawo dopytywać jakie konkretne gwarancje gmina daje w kwestii ochrony przed hałasem i emisją pyłów.

**W związku z powyższym wnoszę o:**

1. **Zorganizowanie spotkania z mieszkańcami** w terminie umożliwiającym złożenie uwag do MPZP (tj. przed 20 maja).
2. **Przedstawienie rzetelnej analizy przepustowości jedynej drogi dojazdowej (>20t)** w kontekście planowanego zwiększenia liczby kursów ciężkiego sprzętu. W tym momencie po raz kolejny przydatna byłaby analiza rozwoju demograficznego dla tego regionu.
3. **Jasne zadeklarowanie zakresu inwestycji:** Mimo bardzo wstępnego etapu inwestycji, pewne założenia są już znane.

Dzisiaj powinniśmy potrafić odpowiedzieć na te pytania, zamiast bagatelizować głos społeczności, która słusznie obawia się o spadek wartości swoich nieruchomości i utratę spokojnego charakteru wsi. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z wyrazami szacunku



Michał Buchwald

Radny Miasta i Gminy Kórnik