



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 29.05.2026 r.

WB2-ET.7240.22.2026

Rada Miasta i Gminy Kórnik
wpł. dn. 20.06.2026 w

Szanowny Pan
Sebastian Stein
Radny
Rady Miasta i Gminy Kórnik

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną dnia 12 maja 2026 roku w sprawie organizacji komunikacji autobusowej w rejonie Kamionek Północnych, a w szczególności obsługi pętli autobusowej Kamionki/Klonowa przez linię komunikacyjną nr 511 informuje Pana, że Zarząd Transportu miejskiego w Poznaniu jako organizator publicznego transportu zbiorowego dla linii komunikacyjnej nr 511 pismem nr ZTM.TJ.4112.16.2026, W-ZTM-07185-2026 złożonym dnia 20 maja 2026 roku w sposób bardzo szczegółowy udzielił odpowiedzi na wszystkie kwestie poruszane w Pana interpelacji.

Zaistniałe zmiany w kursowaniu linii komunikacyjnej nr 511 i obsłudze pętli autobusowej mają charakter tymczasowy związany z prowadzonymi pracami w zakresie przebudowy układu dróg powiatowych Borówiec – Koninko – Poznań Lotnisko – Krzesiny.

W załączeniu przekazuję kserokopię pisma Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

z up. Burmistrza
Bronisław Dominiak
Wiceburmistrz

Otrzymuje:

- 1/ adresat,
- 2/ Biuro Rady MiG Kórnik
- 3/ aa.

Sprawa prowadzi:

Wydział ET
tel. (61) 8972-606 w. 589

ZTM.TJ.4112.16.2026
W-ZTM-07185-2026



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, 19 maja 2026 r.

Sebastian Stein
Radny Miasta i Gminy Kórnik

Szanowny Panie,

w związku z nadesłanym do nas dnia 11 maja 2026 r. pismem, pragniemy rozwiać wszelkie wątpliwości i odpowiedzieć na zadane pytania:

Ad 1. Tak, aktualny stan rzeczy, w którym linia 511 nie obsługuje pętli Kamionki/Klonowa ma charakter tymczasowy. Jest to związane z prowadzonymi pracami w zakresie przebudowy układu drogowego Borówiec – Koninko – Krzesiny.

Ad 2. Zgodnie z harmonogramem, który otrzymaliśmy od wykonawcy, zakończenie prac przewidziane jest na II kwartał 2026 roku. W momencie, gdy poznamy dokładną datę otwarcia poszczególnych dróg, przekażemy pasażerom stosowne informacje dotyczące zmian w układzie komunikacyjnym.

Ad 3. Aktualnie nie planujemy wcześniejszego skierowania linii 511 do pętli Kamionki/Klonowa. Ma to związek z obserwowanymi, stosunkowo dużymi potokami pasażerskimi w okolicach Szczytnik i Koninka. Przy skierowaniu tam jedynie linii 512, w godzinach szczytu komunikacyjnego liczba kursów byłaby niewystarczająca do obsłużenia tego rejonu.

Ad 4. Trasy linii 511 oraz 512 ze względu na zamknięcie ul. Telewizyjnej skierowane są objazdem przez węzeł Robakowo, co sprawia że ich sumaryczny czas przejazdu uległ wydłużeniu. W aktualnej sytuacji, spowodowanej prowadzonymi pracami, skierowanie wybranych kursów linii 511 przez przystanek Kamionki/Klonowa jest trudne do realizacji. Wynika to między innymi z uwarunkowań organizacyjnych związanych z obsługą poszczególnych kursów oraz kwestii obiegowych pojazdów. Rozkłady brygad, obsługujących wymienione wcześniej linie są obecnie dosyć napięte, co odczuwają też kierowcy. Skierowanie kursów linii 511 przez przystanek Kamionki/Klonowa wpłynęłoby dodatkowo na jeszcze większe wydłużenie czasu przejazdu, przez co mogłyby pojawić się problemy związane z zapewnieniem regulaminowych przerw dla osób prowadzących pojazd. W kontekście zapewnienia realnego połączenia z Poznaniem, mieszkańcy północnej części Kamionek mają do dyspozycji linię 527 (obsługiwaną częściowo pojemniejszym taborem 18-metrowym), kursującą do pętli Starołęka, gdzie możliwa jest przesiadka na wybrane linie tramwajowe.

Ad 5. Na bieżąco monitorujemy sytuację związaną z potokami pasażerskimi na terenie Gminy Kórnik. Podczas podejmowania decyzji dotyczących tras danych linii, oraz ich rozkładów brane jest pod uwagę wiele czynników. Staramy się zapewnić możliwie najlepsze warunki podróży dla mieszkańców każdej miejscowości, jednak zmagamy się również z licznymi ograniczeniami. Dodatkowo należy pamiętać, że wszystkie wzmocnienia oraz zmiany rozkładu muszą być zaakceptowane także przez Gminę Kórnik, oraz możliwe do obsłużenia przez Operatora KPA Kombus.

Ad 6. Zdajemy sobie sprawę, że aktualna sytuacja nie jest w pełni korzystna dla mieszkańców, którzy korzystali dotychczas z przystanku Kamionki/Klonowa, ale jednocześnie możemy zapewnić, że pętla ta będzie wykorzystywana przez autobusy podmiejskie. Docelowo planujemy, aby po zakończeniu prac linia 511 kursowała po swojej stałej trasie w relacji: Rondo Rataje – Kamionki/Klonowa.

Z poważaniem

Tomasz Łapszewicz
p.o. Dyrektora
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
/podpis elektroniczny/

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik
2. Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS Sp. z o.o., ul. Kórnicka 1, 62-035 Czołowo
3. a/a

Sprawę prowadzi: Mikołaj Dolczewski, tel. 61 62 70 582, e-mail: M.Dolczewski@ztm.poznan.pl

Kontakt: www.ztm.poznan.pl/kontakt | adres e-Doręczeń AE:PL-88237-25958-BSCDW-19

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu jest administratorem danych osobowych i dba o ich bezpieczeństwo – więcej na www.ztm.poznan.pl/rodo | BDO: 000138597

Dokument został utworzony i podpisany w systemie teleinformatycznym ZTM, dlatego zgodnie z art. 39³ KPA może być doręczony w formie wydruku lub elektronicznie.