



XXVII 217,
SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
✉ sebastian.stein@rada.kornik.pl

16.06.2026, Kamionki

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 21.08.2026

Do:

Burmistrz
Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1,
62-035 Kórnik

Interpelacja

**Dotyczy: w sprawie uwzględnienia w budżecie Gminy Kórnik na 2027 rok budowy
brakującego połączenia rowerowego Koninko – Krzesiny – Poznań**

Szanowny Panie Burmistrzu,

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie w projekcie budżetu Gminy Kórnik na 2027 rok środków na przygotowanie i realizację brakującego odcinka drogi dla rowerów pomiędzy Koninkiem a Krzesinami, który pozwoli na stworzenie rzeczywistego połączenia rowerowego Gminy Kórnik z Poznaniem.

W maju 2026 roku zwróciłem się w tej sprawie do Gminy Kórnik, Powiatu Poznańskiego oraz Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu. Odpowiedzi wszystkich trzech stron potwierdzają potrzebę i zasadność dalszych działań.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, w piśmie nr **ZDM-DOR.050.110.2026.2**, jednoznacznie wskazał, że „w pełni popiera działania mające na celu dowiązanie infrastruktury wybudowanej na terenie Miasta Poznania z adekwatną infrastrukturą na terenie Koninka i Borówca”.

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik, w piśmie nr **WB2.WI.0003.14.2026** z dnia 11 czerwca 2026 r., poinformował natomiast, że dzięki wcześniejszym staraniom Gminy udało się

zabezpieczyć teren w pasie drogowym pod przyszłą budowę ścieżki oraz zadeklarował, że **po zakończeniu realizowanej inwestycji Gmina ponownie zwróci się do Starosty Poznańskiego i Zarządu Dróg Powiatowych w celu podjęcia wspólnych działań na rzecz jej budowy.**

Również **Powiat Poznański**, w piśmie nr **OP.0022.32.2026 / OP.KW-2397/26** z dnia **8 czerwca 2026 r.**, wskazał, że rozwiązania techniczne dla brakującego połączenia wymagają podjęcia współpracy pomiędzy **Gminą Kórnik, Miastem Poznań oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.**

Mamy więc sytuację, w której wszystkie zainteresowane strony widzą potrzebę realizacji tego połączenia. Zakończona została również wielomilionowa inwestycja drogowa Borówiec – Koninko – Krzesiny, dzięki której powstały nowe odcinki infrastruktury pieszej i rowerowej. **Pozostał brakujący fragment, którego wykonanie pozwoliłoby wreszcie połączyć Gminę Kórnik z poznańską siecią dróg rowerowych od strony Krzesin.**

Dziś mieszkańcy jadący rowerem do Poznania często wybierają znacznie dłuższą trasę przez Tulce, Szczepankowo i Franowo. Dodatkowo ta trasa często wiąże się z trudnym pokonaniem wiadukt na Franowie i wielu schodów w górę i w dół. Tymczasem właśnie przez Koninko i Krzesiny mogłoby powstać szybkie, wygodne i przede wszystkim bezpieczne połączenie.

Mieszkańcy proponowali nawet rozwiązanie tymczasowe polegające na wyrównaniu, utwardzeniu i zagęszczeniu ul. Kasztanowej oraz ograniczeniu ruchu pojazdów silnikowych. Uważam jednak, że przed wydawaniem znaczących środków na rozwiązanie tymczasowe i nietrwałe warto przede wszystkim przeanalizować możliwość wykonania infrastruktury docelowej.

Teren pod inwestycję został zabezpieczony, potrzeba jest potwierdzona przez wszystkie zainteresowane strony, a główna inwestycja drogowa została już zakończona. **Szkoda byłoby teraz zatrzymać się na ostatnim brakującym odcinku.**



SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
✉ sebastian.stein@rada.kornik.pl

Nie oczekuję, aby Gmina Kórnik samodzielnie finansowała całe przedsięwzięcie. Uważam jednak, że **zabezpieczenie środków w budżecie na rok 2027 będzie konkretnym sygnałem gotowości do rozpoczęcia inwestycji i podstawą do rozmów z pozostałymi samorządami o współfinansowaniu.**

To jeden brakujący odcinek, który może przynieść bardzo wymierny efekt – **po raz pierwszy stworzyć bezpieczne i funkcjonalne połączenie rowerowe Gminy Kórnik z Poznaniem.**

Z wyrazami szacunku,
Sebastian Stein