

Borówiec, 26.08.2026r.

Anna Maria Andrzejewska

Radna Miasta i Gminy Kórnik

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Przemysław Pacholski

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 26.08.2026

Interpelacja

w sprawie poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul.
Przemysłowej z wylotem z drogi ekspresowej S11

Zwracam się z interpelacją w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz płynności ruchu
drogowego na skrzyżowaniu ul. Przemysłowej z wylotem z drogi ekspresowej S11.

Chciałabym podkreślić, że problem ten nie jest nowy i był przeze mnie już zgłaszany
podczas sesji Rady Miejskiej w 2023 roku. Wówczas wskazywałam na narastające
problemy związane ze wzmożonym ruchem samochodów ciężarowych, samochodów
firmowych oraz pojazdów osobowych korzystających z tego odcinka drogi.

Sytuacja na wskazanym skrzyżowaniu z roku na rok staje się coraz trudniejsza.
W godzinach porannych i popołudniowych występują znaczne zatory związane
z dojazdami mieszkańców do pracy i powrotami do domów. Jednocześnie
w pozostałych porach dnia kierowcy poruszają się z dużymi prędkościami, co przy
niekorzystnej organizacji skrzyżowania stwarza realne zagrożenie dla
bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Dochodzi również do wymuszeń
pierwszeństwa oraz licznych kolizji.

Na problem ten wpływa także intensywny rozwój terenów bezpośrednio
przylegających do skrzyżowania. Na działkach nr 70/1, 70/2, 70/3, 70/4, 70/10,
70/11, 70/12, 70/13, 31/62, 31/51, 31/56 oraz 34/11, objętych miejscowym planem
zagospodarowania przestrzennego z 2015 roku i przeznaczonych m.in. pod
zabudowę usługową oraz obiekty produkcyjne, składy i magazyny, powstały i nadal
powstają liczne hale oraz obiekty biurowe. Każda kolejna inwestycja oznacza
zwiększenie liczby samochodów korzystających z tego układu komunikacyjnego.

W związku z brakiem rozwiązania problemu postanowiłam w 2023 r. podjąć działania
we własnym zakresie i wystąpiłam bezpośrednio do Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad z pytaniem o możliwość realizacji ronda na tym skrzyżowaniu.
Otrzymałam odpowiedź, z której wynika, że GDDKiA nie przewiduje wykonania
takiego rozwiązania.

Taka odpowiedź nie powinna jednak oznaczać zakończenia działań w tej sprawie.
Wręcz przeciwnie – jeżeli zarządca drogi nie planuje obecnie realizacji ronda,
konieczne jest podjęcie przez Gminę dalszych rozmów i przedstawienie
rzeczywistych problemów oraz potrzeb mieszkańców w zakresie bezpieczeństwa i
organizacji ruchu.

Należy również mieć na uwadze, że rozwiązanie tego typu problemu wymaga czasu. Ewentualna budowa ronda wiąże się m.in. z koniecznością przeprowadzenia analiz, uzgodnień, przygotowania dokumentacji, zabezpieczenia środków finansowych, uzyskania niezbędnych decyzji i pozwoleń oraz przeprowadzenia procedury inwestycyjnej. Dlatego działania powinny zostać podjęte odpowiednio wcześniej, a nie dopiero w momencie, gdy sytuacja stanie się krytyczna.

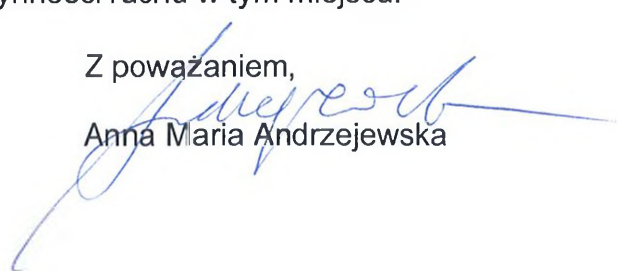
W związku z powyższym zwracam się o podjęcie przez Gminę rozmów z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie możliwości budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Przemysłowej z wylotem z drogi ekspresowej S11;

Chciałabym podkreślić, że od zgłoszenia przeze mnie tego problemu w 2023 roku minęły już trzy lata, a sytuacja komunikacyjna w tym rejonie zamiast się poprawiać, ulega pogorszeniu. Rozwój gospodarczy tego obszaru jest zjawiskiem pozytywnym, ale musi iść w parze z odpowiednią infrastrukturą drogową oraz zapewnieniem bezpieczeństwa mieszkańcom i wszystkim użytkownikom drogi.

Uważam, że temat ten powinien być traktowany jako zadanie wymagające konsekwentnych działań, a nie odkładany do czasu wystąpienia kolejnych poważnych zdarzeń drogowych.

Bardzo proszę o ponowne zajęcie się sprawą oraz podjęcie konkretnych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu w tym miejscu.

Z poważaniem,


Anna Maria Andrzejewska