

Marta Kowalczyk
Radna Miasta i Gminy Kórnik

Poznań, dnia 23 września 2026r.

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 24.09.26 

Pan
Przemysław Pacholski
Burmistrz
Miasta i Gminy Kórnik

Szanowny Panie Burmistrzu,

Interpelacja

Wnoszę o przywrócenie przystanku autobusowego dla linii 512 na wysokości ulicy Granatowej w Koninku w kierunku Poznania. Przystanek w tej lokalizacji funkcjonował z powodzeniem przed budową tzw. drogi wojskowej i stanowił zwłaszcza dla Mieszkańców tej części Koninka kluczowy punkt dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Dla przypomnienia wskazuję, że przy ulicy Radiowej w stronę Borówca są już wybudowane kolejne osiedla, a nowi Mieszkańcy powoli się wprowadzają. Usunięcie przedmiotowego przystanku po zakończeniu budowy „drogi wojskowej” spowodowało drastyczne wydłużenie drogi dojścia pieszych do najbliższego punktu zatrzymania - przystanek przy ul. Dziennikarskiej (obecnie wynosi ona prawie 2 km). Stanowi to znaczną barierę architektoniczną i transportową, w szczególności dla osób starszych, dzieci uczęszczających do szkół, rodziców z wózkami oraz osób o ograniczonej mobilności. Przeprowadzona inwestycja drogowa, zamiast poprawić jakość życia mieszkańców, doprowadziła do ich częściowego wykluczenia transportowego.

W związku z powyższym wnoszę o zmianę trasy linii 512 w kierunku Poznania w taki sposób aby przywrócić dawny przystanek na wysokości ulicy Granatowej w Koninku.

W załączeniu odpowiem ZTM do naszej Mieszkanki.

Odpowiadając na kwestię płynności ruchu oraz zapewnienia koniecznych przerw kierowcom – wskazuję na przykład ulicy Magazynowej w Koninku, na której dodano kolejny przystanek. W mojej ocenie rozwiązaniem byłby przystanek „Na żądanie” (NŻ), który byłby optymalnym kompromisem. W przypadku braku wymiany pasażerskiej, autobus przejeżdżałby płynnie bez zatrzymywania, co wyeliminowałoby jakąkolwiek stratę czasu i nie wpływało negatywnie na harmonogram kursowania linii. Ponadto aby wyeliminować argument o konieczności wybudowania przystanku, rozwiązaniem byłoby ustawienie tylko słupka przystankowego.

Kolejny temat podnoszony już przeze mnie w dwóch poprzednich interpelacjach, a który po raz kolejny wybrzmiał na ostatnich zebraniach sołeckich w Szczytnikach i Koninku, to skomunikowanie tej części naszej Gminy z Sypniewem i Głuszyną w Poznaniu. Argumenty są te same – dojazd naszych Mieszkańców do szkół i pracy w Poznaniu.

W ostatniej odpowiedzi z dnia 18.05.2026r. podpisanej przez Pana Bronisława Dominiaka-Wiceburmistrza, jest zawarta informacja o opracowaniu dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ulicy Wspólnej w Szczytnikach”, która ma bezpośredni wpływ na dostosowanie warunków technicznych dla w/w połączenia autobusowego. Proszę o informację na jakim etapie są prace projektowe i czy na pewno, warunki techniczne po wybudowaniu wskazanej ulicy będą spełniać wymogi dla przejazdu autobusów.

Z poważaniem



19:23



Dotyczy sprawy ZTM.SO.4112.1666.2026

ztm@ztm.poznan.pl14:18 do mnie **Więcej**

Szanowna Pani,

odpowiadając na korespondencję nadesłaną do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w dniu 28.08.2026 r. uprzejmie informujemy, że zmiana wynika z konieczności zapewnienia kierowcom odpowiednio długich przerw. W przypadku linii 511 i 512 rozkład jazdy był wcześniej bardzo napięty, a po wybudowaniu nowej drogi równoległej do ul. Telewizyjnej, odległość do pokonania wydłużyła się o około 300 metrów. Dodatkowo na trasie pojawił się kolejny przystanek przy nowo wybudowanym rondzie w okolicach ul. Magazynowej, Składowej i Gutenberga, co również ma wpływ na wydłużenie czasu przejazdu. W przypadku pozostawienia trasy z wjazdem kieszeniowym do pętli w Szczytnikach, tak jak miało to miejsce przed prowadzonymi pracami drogowymi, kierowcy obsługujący linie 511 i 512 mieliby zbyt krótkie postoje na pętlach końcowych. Przystanek Szczytniki/Nad Wodą nadal obsługiwany jest przez linię 511.