

Kórnik, dnia 30 września 2026 r.

Adam Lewandowski  
Radny Miasta i Gminy Kórnik  
e-mail: [adam.lewandowski@rada.kornik.pl](mailto:adam.lewandowski@rada.kornik.pl)

Szanowny Pan  
Przemysław Pacholski  
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 30.9.2026 w INTERPELACJA

**dotyczy: opracowania koncepcji oraz projektu dotyczącego wyznaczenia spójnego systemu miejskiej trasy rowerowej w Kórniku (w tym Bninie), łączącą m.in. Promenadę z różnymi częściami miasta.**

Od kilku lat w Mieście i Gminie Kórnik trwają intensywne prace koncepcyjno-projektowe dotyczące budowy ścieżek rowerowych na terenach wiejskich, które docelowo mają zostać połączone z miastem, kórnicką promenadą, a także z sąsiednimi stolicami gmin. To bardzo dobre przedsięwzięcie, które znajduje ogromne zainteresowanie oraz przychylność mieszkańców.

Chciałbym jednak zwrócić uwagę, że w aktualnej sytuacji miasto Kórnik (w tym Bnin) **nie posiada wewnętrznego systemu miejskiej trasy rowerowej** (oczywiście poza Promenadą pieszo-rowerową), które łączyłoby różne części miasta.

Miasto Kórnik posiada wyjątkowe i najcenniejsze w Wielkopolsce zabytki – m.in. Zamek, Arboretum; posiada walory historyczne, przyrodnicze, krajobrazowe i turystyczne. Prawdziwym hitem Kórnika stała się nowoczesna Promenada pieszo-rowerowa, która nie tylko łączy mieszkańców Bnina i Kórnika, lecz przebiega wzdłuż osi najcenniejszych zabytków i miejsc rekreacji oraz sportu na „Błoniach”.

W związku z intensywnym rozwojem miasta i rosnącym znaczeniem ruchu rowerowego potrzebny jest **spójny system tras rowerowych w Kórniku**. Umożliwi on mieszkańcom bezpieczne i wygodne dotarcie rowerem do Promenady z różnych części Kórnika i Bnina np. ze Szkół Podstawowych, Oazy czy największych w mieście osiedli mieszkaniowych przy ul. Staszica i Krasickiego. Szczególne znaczenie ma stworzenie ciągłego, oznakowanego i czytelnego połączenia tras rowerowych pomiędzy poszczególnymi częściami miasta.

W wielu miejscach nie trzeba budować nowej infrastruktury rowerowej; często wystarczy uzupełnić brakujące odcinki, wykorzystać istniejące szerokie chodniki, dokonać

odpowiedniego oznakowania znakami poziomymi i pionowymi. Ważne jest natomiast rozwiązanie kwestii bezpiecznego przekraczania dróg oraz skrzyżowań przez rowerzystów.

W mojej ocenie kompleksowe podejście do tego zagadnienia pozwoliłoby stworzyć w perspektywie kolejnych lat spójny system komunikacji pieszej i rowerowej, łączący obszary miasta z Promenadą.

Zwracam się zatem z prośbą do burmistrza o rozważenie propozycji oraz zabezpieczenie w projekcie budżetu MiG Kórnik na rok 2027 środków finansowych na opracowanie koncepcji oraz projektu dotyczącego wyznaczenia spójnego systemu miejskiej trasy rowerowej w Kórniku (w tym Bninie), łączącą Promenadę z różnymi częściami miasta.

Z poważaniem,

