

X XVIII. 278

Kórnik, 30.09.2026 r.

Anna Maria Andrzejewska
Przewodnicząca Rady Miasta i Gminy Kórnik

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Przemysław Pacholski
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Rada Miasta i Gminy Kórnik

wpł. dn. 30.09.2026 W

INTERPELACJA

w sprawie ul. Brzozowej, obręb BNIN

zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do poprawy stanu technicznego drogi gruntowej położonej w ciągu ul. Brzozowej w obrębie Bnin, stanowiącej działki nr 657, 658/5 oraz 659/3, o szerokości około 5 metrów.

Do Rady Miasta i Gminy Kórnik zwrócili się mieszkańcy ul. Brzozowej, wskazując na utrzymujące się problemy związane ze stanem przedmiotowego odcinka drogi oraz jego wpływem na funkcjonowanie infrastruktury drogowej w bezpośrednim sąsiedztwie.

Omawiany odcinek ul. Brzozowej ma długość około 100 metrów. Droga ma obecnie nawierzchnię gruntową i jest położona wyżej względem ul. Drogi Kalejskiej. Obie drogi krzyżują się w sposób prostokątny, co w przypadku intensywnych opadów powoduje spływ materiału z nawierzchni ul. Brzozowej na ul. Drogę Kalejską.

W konsekwencji piach i materiał gruntowy są systematycznie наносzone na nawierzchnię ul. Drogi Kalejskiej. Powoduje to jej okresowe zanieczyszczenie, a jednocześnie może mieć negatywny wpływ na funkcjonowanie istniejącego tam systemu odwodnienia.

Należy podkreślić, że na ul. Drodze Kalejskiej około 10 lat temu wykonano kanalizację deszczową wraz z odwodnieniem drogi. Utrzymywanie sytuacji, w której podczas opadów materiał z wyżej położonej drogi gruntowej spływa na drogę wyposażoną w kanalizację deszczową, oznacza nie tylko problem estetyczny i eksploatacyjny, ale również może zwiększać ilość osadów trafiających do systemu odwodnienia.

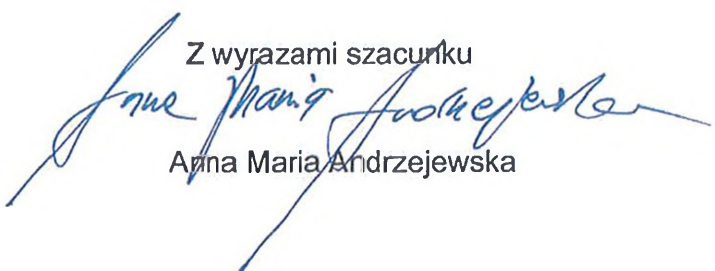
Problem ma zatem charakter nie tylko lokalny, dotyczący mieszkańców ul. Brzozowej, ale również wpływa na stan i prawidłowe funkcjonowanie istniejącej infrastruktury drogowej i odwodnieniowej ul. Drogi Kalejskiej.

Mając na uwadze długość omawianego odcinka, wynoszącą około 100 metrów, zasadne wydaje się przeanalizowanie możliwości wykonania na nim trwałej nawierzchni.

Rozwiązaniem wartym rozważenia mogłoby być zastosowanie technologii wykorzystanej przy realizacji ul. Topolowej w obrębie Brzozowej, gdzie zastosowano nawierzchnię z kostki typu POZ-BRUK. Takie rozwiązanie ograniczyłoby wypłukiwanie i nanoszenie piasku oraz gruntu na ul. Drogę Kalejską, poprawiłoby warunki dojazdu do posesji mieszkańców, ograniczyłoby konieczność okresowego równania i uzupełniania nawierzchni gruntowej oraz uporządkowałoby sposób odprowadzania wód opadowych z tego odcinka.

W mojej ocenie, ze względu na niewielką długość odcinka, jego położenie względem ul. Drogi Kalejskiej oraz istniejącą tam infrastrukturę odwodnieniową, zasadne jest przeanalizowanie możliwości kompleksowego rozwiązania problemu, zamiast dalszego ograniczania się do bieżącego utrzymania nawierzchni gruntowej. Uprzejma prośba jak w sentencji.

Z wyrazami szacunku


Anna Maria Andrzejewska

Poniżej:

1. Rzut z systemu informacji przestrzennej z numerami działek ul. Brzozowej
2. Dokumentacja fotograficzna





