XXVIII.105.W

SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
sebastian.stein@rada.kornik.pl

URZĄD MIASTA I GMINY
KÓRNIK
28. 08. 2026

26.08. 2025, Kamionki

Do: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Przemysław Pacholski

Rada Miasta i Gminy Kórnik
wpł. dn. 27.08.2026 hv

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań

Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe
„Kombus" Kórnicka 1, 62-035 Czołowo

WNIOSEK

Dotyczy: Wniosek w sprawie rozważenia uruchomienia szybszego połączenia autobusowego z Kamionek, Borówca, Szczytnik i Koninka w kierunku Poznania, z wykorzystaniem trasy przez Krzesiny, Minikowo i pętlę Unii Lubelskiej

Szanowni Państwo,

zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie możliwości poprawy połączenia komunikacyjnego miejscowości Kamionki, Borówiec, Szczytniki i Koninko z Poznaniem, w szczególności poprzez uruchomienie szybszego połączenia autobusowego albo wydłużenie jednej z istniejących linii kursujących już w rejonie pętli Unii Lubelskiej.

Mieszkańcy zgłaszają, że obecny czas dojazdu komunikacją publiczną z Kamionek i Borówca do Poznania wynosi często około 40–50 minut, a w godzinach największego natężenia ruchu, szczególnie przy korkach na trasie S11 i drogach dojazdowych, potrafi wydłużać się nawet do około 1,5 godziny, a nawet 2 godziny w przypadku wypadku na S11. Dla wielu osób oznacza to, że komunikacja publiczna staje się mniej konkurencyjna wobec samochodu, mimo że mieszkańcy chętnie korzystaliby z autobusu, gdyby połączenie było szybsze, bardziej bezpośrednie i przewidywalne.

W związku z zakończeniem i uruchomieniem nowego układu drogowego w rejonie Koninka, tzw. drogi wojskowej oraz połączenia w kierunku Krzesin, pojawia się realna szansa na stworzenie

SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
sebastian.stein@rada.kornik.pl

znacznie szybszego korytarza komunikacyjnego do Poznania. Proponowany przebieg mógłby prowadzić trasą:

Borówiec – Kamionki – Szczytniki – Koninko – Krzesiny – Minikowo – Unii Lubelskiej.

Takie rozwiązanie pozwoliłoby znacząco skrócić czas przejazdu do Poznania, szczególnie dla mieszkańców południowej części Gminy Kórnik. Jednocześnie pętla Unii Lubelskiej daje możliwość dalszych przesiadek na komunikację miejską, w tym w kierunku centrum Poznania, Starołęki, Rataj i innych części miasta.

Proszę również, aby w analizie nie ograniczać się wyłącznie do wariantu utworzenia całkowicie nowej linii. W mojej ocenie warto rozważyć także wariant bardziej oszczędny organizacyjnie, polegający na wydłużeniu lub dostosowaniu wybranych kursów linii, które już obecnie obsługują rejon Unii Lubelskiej lub kończą trasę w tej części Poznania.

W szczególności proszę o przeanalizowanie, czy możliwe byłoby:

- wydłużenie wybranych kursów linii autobusowej **189**, która obecnie obsługuje relację w rejonie Starołęki, Minikowa i pętli Unii Lubelskiej, w taki sposób, aby część kursów mogła zostać skierowana dalej przez Krzesiny, Koninko, Szczytniki, Kamionki i Borówiec;
- utworzenie wariantu owej linii przyspieszonej lub skróconej, kursującej w godzinach szczytu na trasie **Borówiec/Kamionki – Koninko – Krzesiny – Minikowo – Unii Lubelskiej;**
- wydłużenie wybranych kursów istniejących linii obsługiwanych przez KOMBUS, w szczególności tych kursów, które obecnie dowożą mieszkańców Kamionek, Borówca, Szczytnik i Koninka w kierunku Poznania, tak aby część z nich zamiast jazdy dłuższą trasą mogła zostać skierowana nowym korytarzem przez Krzesiny do Unii Lubelskiej;
- uruchomienie nowego połączenia pilotażowego w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, aby sprawdzić realne zainteresowanie mieszkańców oraz rzeczywisty czas przejazdu;
- dostosowanie rozkładu jazdy do godzin pracy i nauki mieszkańców, w szczególności w godzinach porannych w kierunku Poznania oraz popołudniowych w kierunku Kamionek, Borówca, Szczytnik i Koninka.

SEBASTIAN STEIN
Radny Miasta i Gminy Kórnik
sebastian.stein@rada.kornik.pl

Uważam, że takie rozwiązanie mogłoby być bardzo korzystne zarówno dla mieszkańców Gminy Kórnik, jak i dla Poznania. Szybsze połączenie autobusowe mogłoby zachęcić część osób do rezygnacji z codziennego dojazdu samochodem, ograniczyć liczbę aut wjeżdżających do miasta, zmniejszyć presję na parkingi oraz poprawić komfort codziennych dojazdów.

Szczególnie istotne jest to, że miejscowości takie jak Kamionki, Borówiec, Szczytniki i Koninko dynamicznie się rozwijają. Liczba mieszkańców stale rośnie, a wraz z nią rosną potrzeby komunikacyjne. Obecny układ połączeń nie zawsze odpowiada już rzeczywistym kierunkom przemieszczania się mieszkańców. Coraz więcej osób potrzebuje szybkiego dojazdu nie tylko na Rondo Rataje, ale także w stronę południowej części Poznania, Krzesin, Starołęki, Minikowa oraz pętli Unii Lubelskiej.

Dlatego zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania, zarówno w wariancie nowej linii, jak i poprzez wydłużenie albo modyfikację istniejących kursów. Proszę również o wskazanie, czy możliwe byłoby przygotowanie wariantu pilotażowego, który mógłby funkcjonować początkowo w dni robocze, w godzinach największego zapotrzebowania komunikacyjnego.

Będę wdzięczny za ustosunkowanie się do przedstawionej propozycji oraz informację, czy ZTM Poznań i KOMBUS widzą możliwość wspólnego przeanalizowania takiego połączenia, w tym pod kątem organizacyjnym, finansowym i rozkładowym.

Z wyrazami szacunku,
Sebastian Stein

Sebastian Stein