XXVII.72 z 2026

BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

Rada Miasta i Gminy Kórnik
wpł. dn. 16.09.2026

Kórnik, dnia 11.09.2026 r.

WB1-WOP.0003.5.2026

Pan Michał Buchwald
Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo dotyczące przygotowania analizy demograficznej oraz oszacowania kierunków rozwoju Gminy Kórnik uprzejmie informuję, że po dokonaniu ponownej analizy zasadności realizacji tego opracowania, Urząd odstąpił od jego zlecenia za pośrednictwem platformy zakupowej. Decyzja ta nie oznacza rezygnacji z analizowania procesów demograficznych ani planowania rozwoju Miasta i Gminy Kórnik. Wręcz przeciwnie – zagadnienia te są obecnie przedmiotem szeregu prowadzonych przez Urząd prac i analiz, realizowanych zarówno w ramach bieżącej działalności Urzędu, jak i w związku z przygotowywaniem dokumentów strategicznych oraz planowaniem konkretnych inwestycji.

Poszczególne komórki merytoryczne Urzędu na bieżąco analizują dane i potrzeby mieszkańców w zakresie kluczowych usług publicznych i infrastruktury. Dotyczy to w szczególności rozwoju sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, planowania inwestycji oświatowych, dostosowania sieci komunikacyjnej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców, organizacji dowozu dzieci do szkół, a także racjonalnego zarządzania gospodarką odpadami komunalnymi.

Szczególnego znaczenia w tym zakresie nabierają rozpoczęte prace nad **„Koncepcją programowo-przestrzenną rozwiązań gospodarki kanalizacji sanitarnej dla całej gminy Kórnik”**. Aquanet S.A. zlecił opracowanie koncepcji obejmującej szczegółowy bilans ilości wody i ścieków sanitarnych dla stanu istniejącego, docelowego oraz stanów przejściowych wynikających z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także aktualnej i zakładanej liczby mieszkańców. Opracowanie to dostarczy szczegółowych danych niezbędnych do oceny możliwości dalszego rozwoju infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej w poszczególnych miejscowościach Miasta i Gminy Kórnik. Zakończenie prac koncepcyjnych przewidziano w **2028 roku**. Uzyskane w ich wyniku informacje będą zatem stanowiły ważny materiał przy podejmowaniu przyszłych decyzji inwestycyjnych i planistycznych.

Również potrzeby w zakresie infrastruktury oświatowej są analizowane w sposób ciągły. Każdego roku prowadzona jest analiza prognozowanej liczby uczniów w szkołach podstawowych i przedszkolach, uwzględniająca m.in. dane dotyczące liczby dzieci w poszczególnych rocznikach, ich rozmieszczenia oraz bieżące informacje przekazywane przez dyrektorów placówek oświatowych. Prowadzone systematycznie analizy oraz zgłaszane potrzeby były jednym z elementów, które stanowiły podstawę podjęcia decyzji o **budowie Szkoły Podstawowej nr 3 w Kórniku**. Przykład ten pokazuje, że tut. Urząd wykorzystuje dostępne dane demograficzne do podejmowania konkretnych decyzji dotyczących rozwoju infrastruktury publicznej.

W odniesieniu do kwestii **dostosowania sieci komunikacyjnej do rzeczywistych i prognozowanych potrzeb mieszkańców** należy podkreślić, że Gmina na bieżąco monitoruje zmiany demograficzne oraz ich wpływ na funkcjonowanie transportu publicznego. Analiza liczby i rozmieszczenia mieszkańców, obserwowanych kierunków rozwoju poszczególnych miejscowości, natężenia ruchu pasażerskiego oraz zgłaszanych potrzeb komunikacyjnych stanowi element bieżącego planowania i organizacji transportu publicznego. W tym zakresie Gmina nie opiera swoich działań wyłącznie na jednorazowym, kompleksowym opracowaniu demograficznym, lecz wykorzystuje informacje i dane pozyskiwane oraz aktualizowane w ramach bieżącej działalności Urzędu, a także w związku z realizacją konkretnych zadań inwestycyjnych, planistycznych i organizacyjnych. Takie podejście pozwala na uwzględnianie rzeczywistych, aktualnych zmian zachodzących na terenie Gminy,

a tym samym na bieżące dostosowywanie podejmowanych działań do zmieniających się potrzeb mieszkańców.

Potrzeby w zakresie transportu publicznego są analizowane również w oparciu o dokumenty planistyczne obejmujące obszar Miasta i Gminy Kórnik oraz jej otoczenie funkcjonalne, w szczególności:

1. **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego** – dokument strategiczny o zasięgu regionalnym, określający kierunki rozwoju systemu transportu publicznego w województwie, w tym zasady współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie organizacji przewozów pasażerskich;
2. **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Poznańskiego na lata 2014–2025** – dokument o charakterze ponadgminnym, obejmujący działania w zakresie transportu publicznego na obszarze powiatu poznańskiego, w tym Gminy Kórnik (obecnie w trakcie aktualizacji);
3. **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014–2025 – aktualizacja, styczeń 2019** – dokument istotny z punktu widzenia powiązań komunikacyjnych Gminy Kórnik z obszarem aglomeracji poznańskiej oraz funkcjonowania zintegrowanego systemu transportu publicznego (obecnie w trakcie aktualizacji);
4. **Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku** – dokument obejmujący Miasto Poznań, Powiat Poznański oraz gminy członkowskie Stowarzyszenia Metropolia Poznań, w tym Gminę Kórnik, określający kierunki rozwoju zrównoważonej mobilności, w tym transportu publicznego, rowerowego, pieszego i niskoemisyjnego.

Wskazane dokumenty zawierają diagnozy potrzeb komunikacyjnych, analizy ruchu pasażerskiego oraz założenia dotyczące rozwoju systemu transportowego, które obejmują również teren Miasta i Gminy Kórnik. Stanowią one istotne źródło danych wykorzystywanych przez Gminę przy planowaniu i organizacji transportu publicznego. Jednocześnie Gmina aktywnie uczestniczy w procesach planistycznych i konsultacyjnych związanych z tymi dokumentami, dzięki czemu może uwzględniać w nich lokalne uwarunkowania i potrzeby mieszkańców.

Należy przy tym podkreślić, że informacje dotyczące zmian demograficznych i rozwoju przestrzennego Miasta i Gminy Kórnik są wykorzystywane nie tylko w ramach planowania transportu publicznego. Stanowią one również podstawę podejmowania decyzji dotyczących rozwoju infrastruktury technicznej, oświatowej, drogowej i komunikacyjnej, a także organizacji usług publicznych. Oznacza to, że analiza procesów demograficznych jest prowadzona przez poszczególne komórki merytoryczne Urzędu w związku z realizacją konkretnych zadań i kompetencji Gminy.

Przykładem takiego podejścia jest planowanie rozwoju infrastruktury transportowej. W procesie opracowywania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniane są potrzeby związane z rozwojem transportu publicznego, w tym lokalizacją przystanków autobusowych, węzłów przesiadkowych oraz pętli autobusowych. Rozwiązania te są planowane z uwzględnieniem istniejącego i przewidywanego zagospodarowania poszczególnych obszarów, a więc również zmian w liczbie mieszkańców i kierunkach rozwoju zabudowy.

Podobne zasady stosowane są przy planowaniu inwestycji drogowych. Zgodnie z Zarządzeniem nr 140/2023 Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik z dnia 1 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia planu budowy i remontów dróg w Gminie Kórnik na lata 2024–2028 opracowany został harmonogram inwestycyjny obejmujący zadania związane z budową, modernizacją i remontami dróg. W ramach planowanych działań uwzględniane są również potrzeby transportowe, w tym lokalizacja przystanków i pętli autobusowych oraz możliwość uruchomienia nowych połączeń komunikacyjnych w rozwijających się obszarach gminy.

Praktycznym przykładem wykorzystania tego rodzaju analiz jest planowana budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy istniejącym dworcu kolejowym w miejscowości Gądki, obejmująca m.in. parking typu „Parkuj i Jedź" (P&R) na 183 miejsca postojowe, parking rowerowy typu „Bike & Ride" (B&R) oraz nowe przystanki autobusowe. Kolejnym przedsięwzięciem jest rozbudowa ul. Kolejowej w miejscowości Szczodrzykowo, obejmująca m.in. budowę miejsc parkingowych oraz dojść do peronów przy przystanku linii kolejowej nr 272 relacji Poznań–Kluczbork. Tego rodzaju inwestycje są odpowiedzią na istniejące oraz przewidywane potrzeby mieszkańców w zakresie mobilności i dostępności transportowej.

Również organizacja transportu publicznego w ramach zawartych przez Gminę porozumień z innymi jednostkami samorządu terytorialnego pozwala na bieżące reagowanie na zmieniające się potrzeby mieszkańców. Gmina Kórnik przekazała lub przyjęła do realizacji zadania dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego m.in. w ramach współpracy z Miastem Poznań, Województwem Wielkopolskim, Gminą Śrem oraz Wielkopolskim Transportem Regionalnym, a także przejęła realizację części zadań w zakresie transportu zbiorowego od gmin ościennych. W kolejnych latach funkcjonowania tych porozumień obserwowano sukcesywny wzrost liczby mieszkańców w miejscowościach obsługiwanych przez linie komunikacyjne Gminy Kórnik. Wzrost liczby mieszkańców przekładał się na zwiększenie zapotrzebowania na usługi transportu publicznego, co wymagało bieżącego dostosowywania organizacji przewozów do zmieniających się uwarunkowań. Mechanizm ten pokazuje, że Gmina wykorzystuje aktualne dane dotyczące liczby mieszkańców i ich rozmieszczenia do podejmowania konkretnych decyzji organizacyjnych w zakresie transportu publicznego.

Podobne podejście stosowane jest w zakresie **gospodarki odpadami komunalnymi**. System ten jest na bieżąco monitorowany i corocznie analizowany, w szczególności pod względem ilości wytwarzanych odpadów, kosztów jego funkcjonowania oraz liczby mieszkańców objętych systemem. Należy przy tym zwrócić uwagę, że gospodarka odpadami jest obszarem szczególnie dynamicznym. Na jej funkcjonowanie wpływają nie tylko zmiany liczby mieszkańców, ale również zmieniające się zachowania mieszkańców, poziom wytwarzania poszczególnych frakcji odpadów oraz nowe obowiązki wynikające z przepisów prawa, w tym dotyczące selektywnej zbiórki odpadów tekstylnych i odzieży czy funkcjonowania systemu kaucyjnego. W związku z powyższym uznaje się, że najbardziej efektywnym sposobem zarządzania tym obszarem jest bieżące monitorowanie rzeczywistych danych i elastyczne dostosowywanie systemu do aktualnych uwarunkowań. Wieloletnia prognoza oparta wyłącznie na przewidywanej liczbie mieszkańców mogłaby w krótkim czasie stracić swoją aktualność, a jej przygotowanie wiązałoby się jednocześnie z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów.

Powyższe przykłady wskazują, że Miasto i Gmina Kórnik prowadzi analizę procesów demograficznych i ich wpływu na rozwój infrastruktury oraz usług publicznych w sposób ciągły, w ramach realizacji poszczególnych zadań własnych. Analizy te nie mają charakteru wyłącznie teoretycznego, lecz są bezpośrednio wykorzystywane do podejmowania decyzji inwestycyjnych, planistycznych i organizacyjnych.

W tym kontekście należy uznać, że przygotowanie dodatkowej, odrębnej kompleksowej analizy demograficznej oraz oszacowania kierunków rozwoju Miasta i Gminy Kórnik na obecnym etapie nie znajduje wystarczającego uzasadnienia. Zakres takiego opracowania w znacznym stopniu obejmowałby bowiem informacje, dane i zagadnienia, które są już analizowane przez Urząd w ramach bieżącej działalności oraz realizowanych przedsięwzięć. Opracowanie zewnętrznej analizy prowadziłoby zatem częściowo do powielenia już prowadzonych prac i wiązałoby się z poniesieniem dodatkowych kosztów, bez proporcjonalnej wartości dodanej na obecnym etapie.

Istotne znaczenie ma również aktualność danych wykorzystywanych do podejmowania decyzji. Procesy demograficzne oraz przestrzenne zachodzą dynamicznie, a ich wpływ na zapotrzebowanie na poszczególne usługi publiczne może zmieniać się w czasie. Z tego względu bardziej racjonalne jest bieżące monitorowanie rzeczywistych zmian i wykorzystywanie aktualnych danych przy podejmowaniu

konkretnych decyzji niż sporządzenie jednorazowego opracowania, którego ustalenia mogą w stosunkowo krótkim czasie wymagać aktualizacji.

Jednocześnie nie oznacza to rezygnacji przez tut. Urząd z analizowania procesów demograficznych ani z planowania jej dalszego rozwoju. Przeciwnie, monitoring zmian demograficznych, przestrzennych i społecznych będzie nadal prowadzony w ramach bieżącej działalności Urzędu, a uzyskiwane dane będą wykorzystywane przy planowaniu inwestycji oraz rozwoju infrastruktury i usług publicznych.

Mając powyższe na uwadze, na obecnym etapie zasadne jest wykorzystanie danych i analiz już prowadzonych oraz informacji pozyskiwanych w ramach realizowanych przedsięwzięć, zamiast zlecania dodatkowego opracowania zewnętrznego o zakresie częściowo pokrywającym się z prowadzonymi już pracami. Ewentualna potrzeba przygotowania kompleksowej analizy demograficznej i oszacowania kierunków rozwoju Miasta i Gminy Kórnik może zostać ponownie oceniona w przyszłości, jeżeli zakres prowadzonych działań, dostępność danych lub pojawiające się potrzeby planistyczne uzasadnią wykonanie takiego opracowania.

Z poważaniem,

BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK
Przemysław Pacholski

Sprawę prowadzi:
Aneta Weber
(tel. 61 8 170-411 w. 710)

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogóle rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 roku, str. 1) zwanego dalej ,,ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych", informuję, że:

a) Administratorem danych jest Miasto i Gmina Kórnik reprezentowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik z siedzibą: Urząd Miasta i Gminy Kórnik, 62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1.

b) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest poprzez nr telefonu – 61 8170-411 wew. 672, adres poczty elektronicznej: abi@umig.kornik.pl lub pisemnie na adres siedziby Urzędu wskazany pod lit. a.

c) Dane osobowe będą przetwarzane w celu lub są niezbędne dla:
- realizacji zadań ustawowych na podstawie ustawy o samorządzie gminnym, ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, ustawy Ordynacja podatkowa i innych przepisów prawa niezbędnych do realizacji zadań ustawowych;
- wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze lub wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.

d) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres nie dłuższy niż jest to niezbędne do realizacji celów przetwarzania danych osobowych oraz w celach archiwalnych na zasadach określonych według obowiązującej instrukcji kancelaryjnej.

e) Posiada Pani/Pan prawo do: żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania a także prawo do przenoszenia praw.

f) Podanie danych osobowych może być obligatoryjne na mocy przepisu prawa, niepodanie danych w zakresie wymaganym przez Administratora może skutkować odmową podjęcia współpracy przez Administratora.

g) Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych).

h) Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez okres niezbędny dla realizacji celów przetwarzania określonych powyżej lub zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów prawa. Państwa dane osobowe mogą zostać ujawnione wyłącznie podmiotom, z którymi zostały zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, jak również podmiotom i osobom na ich prawnie uzasadnione żądanie zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych.

i) dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, nie będą też poddawane procesowi profilowania