BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

Nasz znak: WB2.WI.0003.23.2026
nr ewid: 67477.2026

Kórnik, dnia 16 października 2026 r.

Rada Miasta i Gminy Kórnik
wpł. dn. 23.10.2026

Sz. P.
Adam Lewandowski
Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik
w/m

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację w sprawie opracowania koncepcji oraz projektu spójnego systemu miejskich tras rowerowych w Kórniku, w tym Bninie.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację z dnia 30 września 2026r. dotyczącą opracowania koncepcji oraz projektu spójnego systemu miejskich tras rowerowych w Kórniku, w tym Bninie, łączącego m.in. Promenadę z różnymi częściami miasta, uprzejmie informuję, że dostrzegamy potrzebę stworzenia kompleksowego i spójnego systemu komunikacji rowerowej na terenie Miasta i Gminy Kórnik.

Rozwój infrastruktury rowerowej stanowi istotny element działań podejmowanych przez Gminę Kórnik w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenia dostępności komunikacyjnej oraz promowania alternatywnych form transportu. Działania zmierzające do rozbudowy i stopniowego łączenia istniejących oraz planowanych tras rowerowych są już sukcesywnie realizowane.

Obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe na realizację inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Pierzchno – Kórnik. Ponadto w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej znajduje się ścieżka pieszo-rowerowa na odcinku Radzewo – Kórnik. Przedsięwzięcia te stanowią kolejne etapy rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie gminy i docelowo przyczynią się do poprawy połączeń komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi miejscowościami a miastem Kórnik.

Jednocześnie należy podkreślić, że wyznaczenie spójnego systemu tras rowerowych na obszarze miejskim Kórnika i Bnina wiąże się ze znacznymi ograniczeniami przestrzennymi i technicznymi. Szczególne trudności występują na terenach o zwartej zabudowie miejskiej, gdzie istniejące pasy drogowe często nie posiadają wystarczającej szerokości umożliwiającej wydzielenie dodatkowej infrastruktury przeznaczonej dla ruchu rowerowego.

Projektowanie dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów wymaga bowiem spełnienia określonych przepisami warunków technicznych, w szczególności w zakresie wymaganych szerokości, zachowania odpowiednich skrajni oraz zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Istotną kwestią jest również odpowiednie rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego, stosownie do obowiązujących przepisów oraz lokalnych warunków. W wielu miejscach, ze względu na istniejącą zabudowę, usytuowanie budynków, ogrodzeń i pozostałych elementów zagospodarowania terenu, spełnienie tych wymagań jest znacznie utrudnione, a niekiedy niemożliwe bez istotnej przebudowy istniejącego układu drogowego.

Z tego względu wyznaczenie nowych połączeń rowerowych na terenie miasta wymaga szczegółowej analizy istniejących uwarunkowań przestrzennych, technicznych i komunikacyjnych, a także rozważenia różnych rozwiązań projektowych i organizacyjnych. Należy przy tym mieć na uwadze, że nie w każdym przypadku możliwe będzie wykonanie wydzielonej drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów w granicach istniejącego pasa drogowego.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY KÓRNIK

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

Podzielam stanowisko, że opracowanie kompleksowej koncepcji miejskiego systemu tras rowerowych, uwzględniającej zarówno istniejącą infrastrukturę, jak i możliwości realizacji nowych połączeń, byłoby zasadne. Dokument taki mógłby stanowić podstawę do planowania kolejnych inwestycji oraz sukcesywnego tworzenia bezpiecznej i funkcjonalnej sieci tras rowerowych, łączącej poszczególne części Kórnika i Bnina, w tym obszary mieszkaniowe, placówki oświatowe oraz tereny rekreacyjne z Promenadą.

Odnosząc się do wniosku dotyczącego zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta i Gminy Kórnik na rok 2027, informuję, że możliwość opracowania przedmiotowej koncepcji zostanie rozważona w ramach prac nad projektem budżetu na przyszły rok lub lata kolejne, z uwzględnieniem dostępnych możliwości finansowych Gminy oraz innych planowanych i realizowanych zadań inwestycyjnych.

Zapewniam jednocześnie, że rozwój infrastruktury rowerowej pozostaje ważnym elementem działań samorządu, a podejmowane przedsięwzięcia będą zmierzały do stopniowego tworzenia spójnego, bezpiecznego i funkcjonalnego systemu połączeń rowerowych na terenie Miasta i Gminy Kórnik.

z up. Burmistrza

Bronisław Dominiak

Wicaburmistrz

Otrzymują:
1.Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik Adam Lewandowski
2.Biuro Rady
3.a/a

Sprawę prowadzi:
Joanna Ogierman
tel. 61 8170 411 wew.602