XXIX.235

Kórnik dnia 28.10.2026

Michał Buchwald
Radny Rady Miasta i Gminy Kórnik
michal.buchwald@rada.kornik.pl

Rada Miasta i Gminy Kórnik
wpł. dn. 28.10.2026

Szanowny Pan
Przemysław Pacholski
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Nasz znak: 13/2026/MB

INTERPELACJA

w sprawie uporządkowania ruchu i wyznaczenia strefy Kiss & Ride przy SP w Radzewie

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się o uporządkowanie organizacji ruchu przy Szkole Podstawowej w Radzewie oraz wyznaczenie strefy Kiss & Ride, umożliwiającej krótkie zatrzymanie pojazdu w celu wysadzenia dziecka i niezwłocznego odjazdu.

Obecny parking jest zbyt mały, a brak oznakowania kierunku wjazdu i wyjazdu powoduje utrudnienia, szczególnie w godzinach dowozu uczniów. Zdarza się blokowanie przejazdu i wyjazdu przez stojące samochody. W konsekwencji część rodziców zatrzymuje pojazdy na jezdni, aby wysadzić dzieci, co zakłóca ruch i budzi obawy o ich bezpieczeństwo.

Proszę o przeanalizowanie dwóch wariantów rozwiązania:

1. **Wykorzystanie terenu obecnej zatoki autobusowej** — jeżeli możliwe będzie zgodne z przepisami wydzielenie strefy krótkiego zatrzymania, przy zachowaniu sprawnej i bezpiecznej obsługi autobusów. Zaletą tej lokalizacji jest możliwość dojścia dziecka do szkoły bez przekraczania jezdni.
2. **Wydzielenie strefy Kiss & Ride na części istniejącego parkingu** — wraz z ograniczeniem czasu zatrzymania, czytelnym oznakowaniem wjazdu i wyjazdu oraz wyznaczeniem kierunku ruchu, w miarę możliwości jednokierunkowego. Organizacja parkingu powinna zapewniać drożność przejazdu i zapobiegać blokowaniu wyjazdu.

Proponuję wdrożenie wybranego rozwiązania w formie pilotażu, uzgodnionego z dyrekcją szkoły, przewoźnikiem oraz podmiotami właściwymi do organizacji ruchu. Pilotaż powinien zostać poprzedzony informacją dla rodziców, że strefa służy wyłącznie sprawnemu wysadzeniu dziecka, bez pozostawiania samochodu i oczekiwania na pasażerów.

Po okresie próbnym należy ocenić wpływ zmian na bezpieczeństwo dzieci, płynność ruchu i obsługę autobusów. W przypadku stwierdzenia utrudnień zasady powinny zostać skorygowane, a w razie potrzeby pilotaż zakończony.

Proszę o wskazanie preferowanego wariantu, niezbędnych zmian oznakowania oraz możliwego terminu wdrożenia. Niezależnie od wyboru lokalizacji strefy proszę o uporządkowanie kierunków ruchu na parkingu i zabezpieczenie drożności wyjazdu.

Z wyrazami szacunku

Michał Buchwald
Radny Miasta i Gminy Kórnik